

A blue-tinted photograph of a park. In the foreground, a paved path leads through several trees with light-colored blossoms. A child in a light-colored winter jacket and hat is walking towards the camera. In the background, other people are visible, including a woman in a dark coat and hat walking away. The overall scene is bright and sunny, with long shadows cast on the path.

Byrum og byliv under COVID 19

Gehl

Executive Summary

Hvad kan man sige om Covid-19, som ikke allerede er blevet sagt? I stedet for at reflektere over pandemien vil vi undersøge hverdagslivet under Covid-19. Med støtte fra Realdania og Københavns Kommune, har vi haft 60 registranter ude i fire byer for at forstå, hvordan vores gader og offentlige rum, vores parker og legepladser er vitale steder og tjener helt basale behov for mennesker i denne helt ekstraordinære situation.

Her har vi samlet de første resultater i form af "snapshots" af bylivet under nedlukningsperioden samt primære konklusioner og højdepunkter i den indsamlede data. To hovedspørgsmål har været gennemgående for vores arbejde:

- Vil vi nogensinde gå tilbage til, hvordan tingene var før?
- Er der ting, vi gør nu, som vil blive en del af en "ny

normaltilstand"? Denne krise har vist os styrken i at ændre adfærd – både hvor fleksible mennesker er, og hvor stor en indflydelse forandringerne kan have på vores samfund – socialt, miljømæssigt og naturligvis økonomisk. Nøglen vil være at bygge videre på et mere bæredygtigt samfundssind og social samhørighed, samtidig med at man overvinder den aktuelle økonomiske krise, på en måde, der kan virke som katalysator for starten til en mere bæredygtig og klimaorienteret transformation.

Store begivenheder og deres langsigtede konsekvenser

Store globale begivenheder som pandemier, finansielle kriser og krige har gennem tiden formet vores samfund og vores hverdagsliv. I det seneste årti har vi oplevet eftervirkningerne af 9-11, og vores reaktion på

terrorhandlinger har resulteret i en enorm forvandling med store og væsentlige sikkerhedsforanstaltninger i byer og særligt i lufthavne, der har medvirket til en ændret opførsel og adfærd.

Fra panoptikon i fængsler, der tilpasses designet af hospitaler, Napoleons udvidelse af gader for at skabe plads til den militære fremmarch, til modernistiske arkitektoniske principper baseret på sundhed og natur - disse er alle eksempler på funktionelle, fysiske tilgange til forandrede, presserende og nye behov.

Efterhånden som nye retningslinjer i forbindelse med pandemien implementeres overalt i verden, rejser det aktuelle spørgsmål om, hvad de fremtidige foranstaltninger vil være. Og endnu mere vigtigt, hvordan kan vi sikre en udvikling efter COVID-19, med fokus på mennesker, som



Dette studie er planlagt og koordineret af Gehl og er udført i et samarbejde mellem medarbejdere ved Gehl, samarbejdspartnere, medarbejdere i de aktuelle kommuner og betalte registranter. Rapporten er gennemført med økonomisk støtte fra Realdania og Københavns Kommune.



kan definere de fremtidige rammer for et sikkert, aktivt og bæredygtigt byliv? Som grundlag for udviklingen og implementeringen af disse fremtidige foranstaltninger er det afgørende at forstå, hvordan mennesker opfører sig uden for deres hjem – primært i de offentlige byrum – på gader, pladser, i parker osv. Ønsket har været – gennem en inkluderende proces – at give en stemme til bylivet og mennesker i byen før eksperter udformer deres svar.

Byliv og forskellige tilgange

Forskellige forebyggende og restriktive foranstaltninger håndhæves i forskellig grad fra land til land - fra Peru, Chile, Italien, Indien, USA, til Danmark og Sverige. Den danske tilgang bygger på brugen af offentlige rum til aktivt at bekæmpe virussen, mens vi holder vores demokratiske menneskelighed i live. Den måde, danskerne og de

danske byer håndterer COVID19-krisen er baseret på tillid og borgeransvar. Sammenlignet med mange andre lande der har begrænset adgang til offentlige rekreative områder eller begrænset unødigt færden uden for hjemmet, har det i Danmark været et aktivt valg at fastholde muligheden for aktivt udeliv, hvor det er muligt at udfolde sig fysisk, og nyde frisk luft og et socialt liv, men at dette sker med afstand og at ved at sikre, at man passer godt på hinanden. Mens vi endnu ikke har nogen kur eller vaccine er det indtil videre en ændret adfærd i det fysiske rum der skal medvirke til at bekæmpe, forhindre og begrænse spredningen, samtidigt med at de vitale funktioner i de offentlige rum fastholdes.

I mange tilfælde er der flere mennesker i byrummene i København nu under COVID-19 sammenlignet med tidligere.

Det er uhyre vigtigt, at private og offentlige organisationer og bygherrer har forståelse for de offentlige byrums betydning – ikke kun i forhold til at bekæmpe den nuværende pandemi men også i forhold til at sikre en bedre fremtidig livskvalitet.

Big Data vs. Thick Data

Google, Apple og andre selskaber har registreret data og tendenser i større regionale sammenhænge. Alle disse selskaber forsøger med deres registreringer at redegøre for, hvorledes COVID-19 har påvirket byerne. Selvom disse registreringer og datasæt fungerer fint i forhold til at give generelle og overordnede billeder af situationen, er der en tendens til at mere lokale ændringer i adfærd og anvendelse i de offentlige rum overses. De forskellige typer af registreringer og data har hver deres styrker og svagheder, men sammen fortæller de bredere

og mere fuldendte beretninger. Gehls registreringer giver komplementære indsigter i øjenhøjde med fokus på det levede liv og de oplevelser, der er knyttet til det at befinde sig i byens rum, hvor mennesker der observerer andre mennesker. Denne undersøgelse fokuserer på mikrohistorierne, der ellers kan forsvinde i 'støjen' fra de store big-data indsamlinger.

Med COVID udvikles de bymæssige data- og kortlægningsregistreringer, med kort over udbrud, statistikker over nye tilfælde og sammenhænge med afledte konsekvenser som luftforurening, og COVID hjælper til med at give forståelse for pandemiens omfang. Ikke desto mindre er der ikke én oplysning, der kan fortælle den fulde historie. Det er nærmere formidlingen af data til historier, der virkelig hjælper os med at se det usynlige og

forstå den skjulte side af ting, som eksempelvis hvordan en mikrovirus, der er meget mindre end de individuelle menneskelige celler, kan få hele verden til på en uvirkelig måde at gå i stå. Ikke desto mindre er det netop udvikling af værktøjer og færdigheder, der gør os i stand til at observere, forstå og derefter handle på meget komplekse virkeligheder, der kan være et af COVID pandemiens lyspunkter.

Overblik over metoder & redskaber

Hvad er 'Snapshots'?



Dette er øjebliksbilleder og indtryk af livet i det offentlige rum. Snapshots i denne rapport er resultater, der viser, hvordan folk bruger det offentlige rum i de 4 byer, hvor vi har indsamlet data, hhv.; Horsens, Helsingør, Svendborg og København. Vi kalder dem snapshots eller øjebliksbilleder, der kan hjælpe med at vise, hvordan hverdagen udspiller sig i de forskellige byer.

De udvalgte snapshots er redegjort for og beskrevet så objektivt som muligt uden yderligere undersøgelser af den nuværende kontekst, bortset fra tidligere indsamlet data i de pågældende byer. På nuværende tidspunkt har vi ikke undersøgt andre aspekter, som f.eks. igangværende byggearbejde,

midlertidig lukning af eller andre ændringer af kulturprogrammer på byniveau eller generelle strategiske tiltag, der eventuelt har haft en indflydelse på, hvorfor bylivet tog sig sådan ud, som det gjorde på de udvalgte undersøgelsesdage.

Hvad er Snapshots baseret på?



Grundlæggende forståelse for folks velbefindende:

I de seneste år har en større og bredere tilgængelighed af åbne hardware-værktøjer, oprettelse af diverse online delingsplatforme og en generelt bredere adgang til forskellige data givet et øget fokus på brugen af big data til at styrke og præge byplanlægning. med eksempler som registrering af bilers bevægelser til at skabe

mere effektiv trafikmønstre, og kortlægning af træer og opsætning af sensorer til at registrere deres indflydelse på luftkvaliteten, kan big data anvendes til at tage velbegrundede beslutninger, der forbedrer måden, vores byer fungerer på. Vigtigt er det dog, at vi sikrer forståelsen af de fundamentale behov for menneskers velbefindende. Hvordan kan vi blive bedre til at forestille os, hvordan forskellige rum anvendes og af hvem?

Gennem de seneste år har Gehl udviklet en digital PSPL (Public Space Public Life) platform, der gør det muligt for os effektivt at observere livet i det offentlige rum og indsamle detaljerede registreringer af livet mellem bygningerne. Ved at bruge platformen har vi f.eks. været i stand til at registrere, hvordan folk bevæger sig, hvilken transportform de bruger, hvilke aktiviteter, der er de mest

populære, hvor og med hvem folk bruger deres tid.

Kontekstualisering af data:

En af de vigtigste fordele ved digitalisering og standardisering af registreringer er evnen til at se masser af registreringsdata i sammenhæng med hinanden for at afkode adfærdsmæssige og rumlige mønstre. I denne undersøgelse har Gehl forsøgt at forbinde vores tidligere udførte byrumsstudier og bylivsregistreringer fra de fire byer med større sæt af registreringsdata, såsom sensor-registreringer fra JC Decaux, åbne datasæt fra Københavns Kommune og bevægelsesdata fra Google og Apple. Denne kontekstualisering sammen med brugen af et stort antal fotos og observationer fra de forskellige steder har muliggjort et mere nuanceret billede af det offentlige rum og formet de snapshots, der præsenteres i dette dokument.

Hvordan har vi registreret bylivet?



Der foretog registreringer af bylivet i fire byer i løbet af 2 dage, 12 timer om dagen, den 3-4 april 2020. Alt i alt var 60 engagerede registranter involverede, som ved hjælp af Gehls virtuelle platform foretog registreringerne.

Hvor har vi foretaget registreringer ?



København

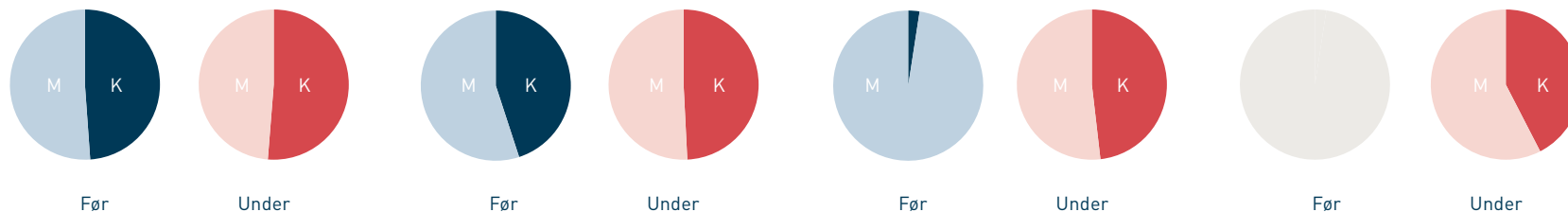
Horsens

Svendborg

Helsingør

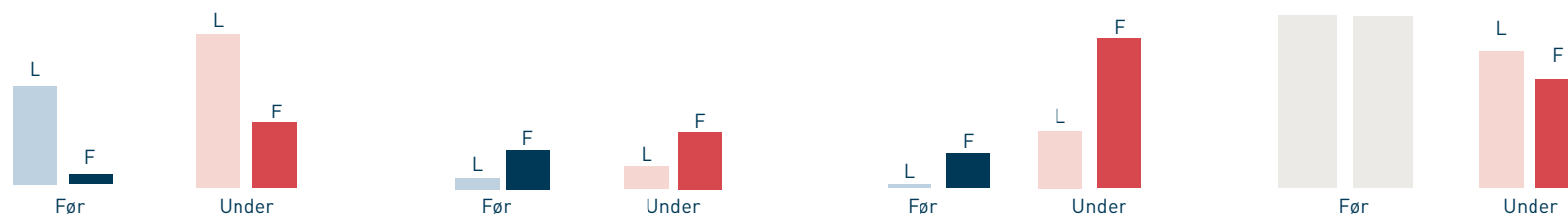
Registreret kønsfordeling

M: Mand
K: Kvinde



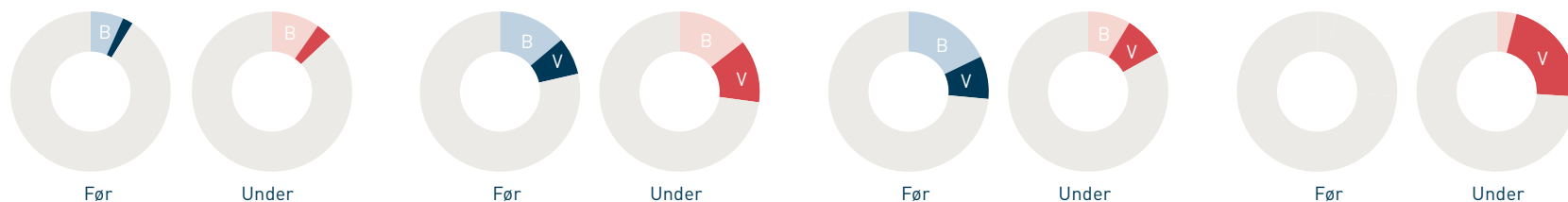
Leg & fysisk udfoldelse

L: Leg
F: Fysisk udfoldelse



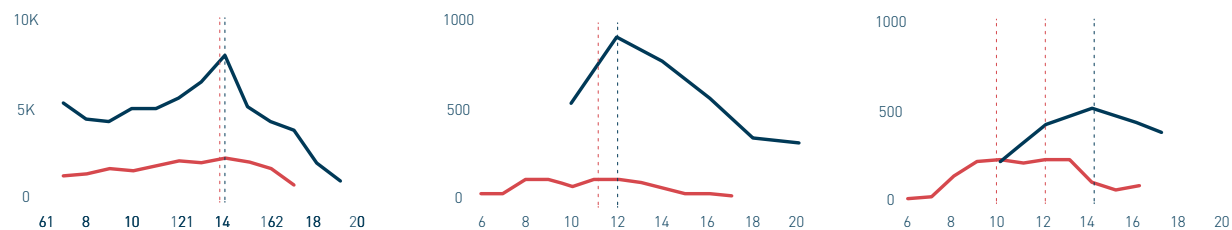
Børn & Ældre

B: Børn
V: 65+



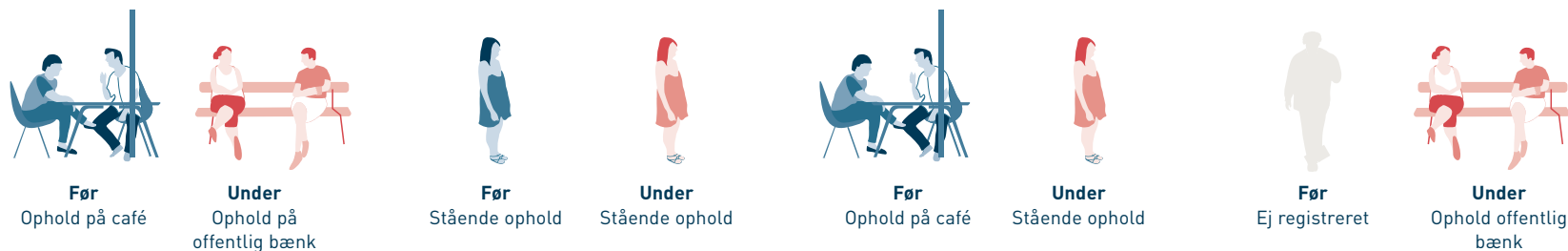
Dagsaktiviteter

Registreret i løbet af dagen.



Overvejende aktivitet

Ændring i den overvejende aktivitet for brugere af det offentlige rum.





Kort over registrerede områder i:

HELISINGØR

Registrerings områder

- **Registrering af ophold**
Hvor borgere tager ophold, alder/køn og type af ophold/aktivitet
- **Registrering af bevægelse**
Fodgængers/cyklister, alder/køn

Område typer

- **Byrum**
Offentligt tilgængeligt byrum
- **Rekreative områder**
Offentlige rekreative områder
- **Handels gader**
Aktive facader og kommerciel aktivitet
- **Større veje**
Større primære trafikårer

Gade netværk

- Kommerciel anvendelse
- Primære handelsgader
- Lokale forbindelser
- Mindre gader/stræder
- Gågader





Kort over registrerede områder i:
HORSENS

- Registrerings områder**
- Registrering af ophold
 Hvor borgere tager ophold, alder/køn og type af opholdsaktivitet
 - Registrering af bevægelse
 fodgængerskiltet, alder/køn

- Område typer**
- Byrum
 Offentligt tilgængeligt byrum
 - Rekreative områder
 Offentlige rekreative områder
 - Købte gader
 Aktive facader og kommerciel aktivitet
 - Havnefront promenade
 Offentligt tilgængeligt område
 - Større trafikerede veje

- Gade netværk**
- Kommerciel anvendelse
 - Primære handelsgader
 - Lokale forbindelser
 - Mindre gader/tårnader
 - Ølgader





Kort over registrerede områder i:
COPENHAGEN

- Registrerings områder**
- Registrering af ophold
 Hvor borgere tager ophold, alder/køn og type af ophold/aktivitet
 - Registrering af bevægelse
 fodgængere/cyklister, alder/køn

- Område typer**
- Byrum
 Offentligt tilgængeligt byrum
 - Rekreative områder
 Offentlige rekreative områder
 - Handels gader
 Aktive facader og kommerciel aktivitet
 - Sport/active areas
 Public ball pitch, skate, parkour ect.
 - Playgrounds
 - Større veje
 Større primære trafikårer
 - Kirkegård

- Gade netværk**
- Kommerciel anvendelse
 - Primære handlegader
 - Lokale forbindelser
 - Mindre gader/strader
 - Gløgader





Kort over registrerede områder i:

SVENDBORG

Registrerings områder

Registrering af ophold
Hvor borgere tager ophold, alder/køn og type af ophold/aktivitet

Registrering af bevægelse
Fodgængere/cyklister, alder/køn

Område typer

- Byrum**
Offentligt tilgængeligt byrum
- Rekreative områder**
Offentlige rekreative områder
- Handels gader**
Aktive facader og kommerciel aktivitet
- Havnefront promenade**
Offentligt rekreativt område
- Sport og fysik**
Offentlige boldbaner, skate, parkour m.m.
- Større veje**
Større primære trafikåre

Gade netværk

- Kommerciel anvendelse
- Primære handlegader
- Lokale forbindelser
- Mindre gader/stræder
- Gågader



Snapshots

1

Der er registreret en signifikant nedgang i **'bylivsaktivitet i centrum'** - særligt på handlegaderne

2

Byerne anvendes i højere grad til **rekreation, leg og fysisk udfoldelse**

3

Anvendelsen af de offentlige rum er konstant, mens **bevægelse fra A til B er signifikant reduceret**

4

Lokale steder der allerede tilbyder en offentlig tilgængelig aktivitet (som ex legeplads) har øget popularitet

5

De mest populære steder er **afstandskrav sværest at respektere**

6

Tilfredsstillelse af de mest essentielle **menneskelige behov i form af sol, luft og udeliv er øget**

7

Nye aktiviteter og former for byliv dukker op i mange byer

8

Flere **børn og ældre** bruger byens rum end tidligere

9

Varierede brugergrupper har **forskellige oplevelser**

10

Den samlede mobilitet er faldet, men **fodgænger bevægelse øges udenfor centrum områder**

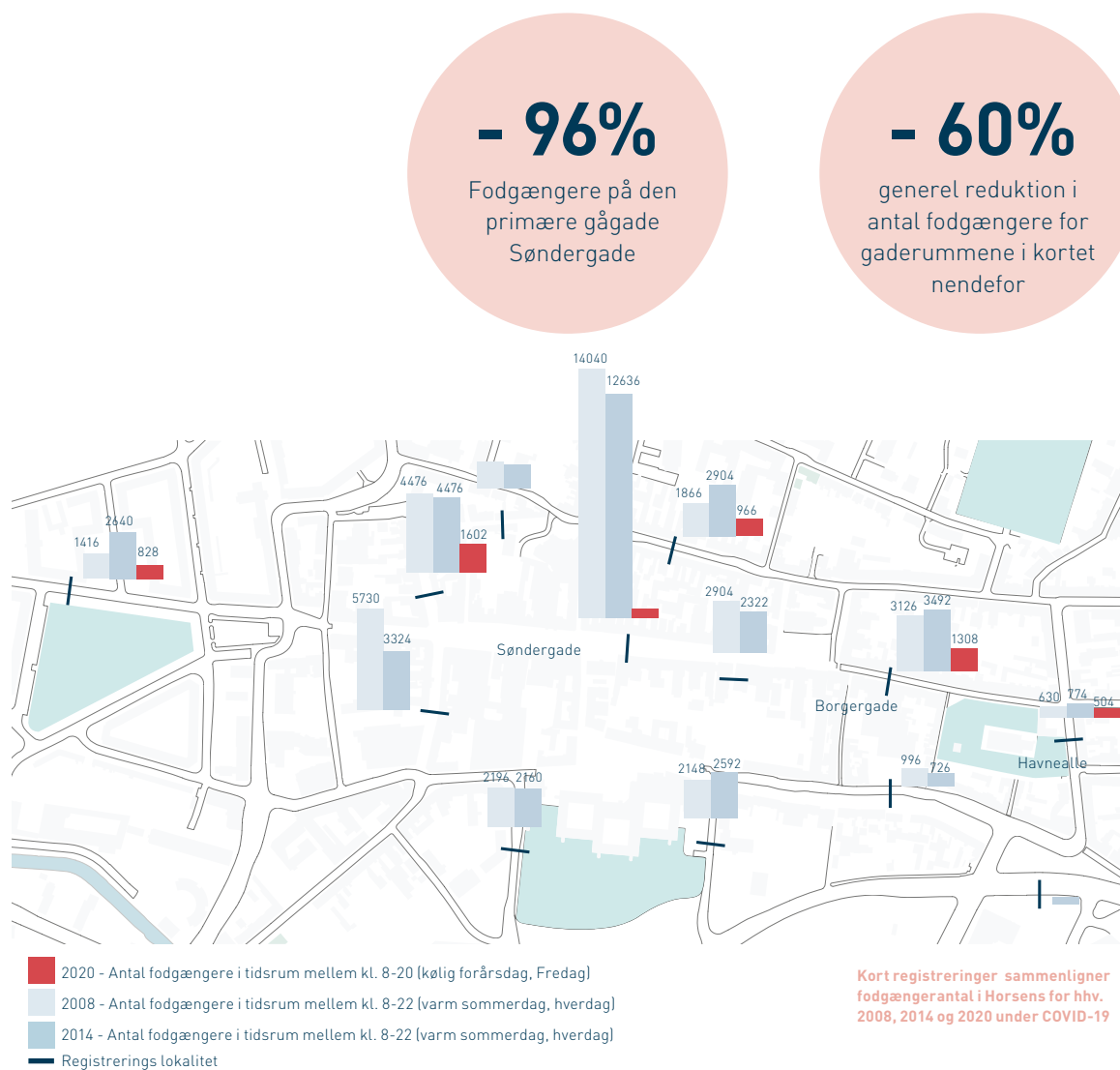
1

**Der er registreret
signifikant nedgang
i 'bylivsaktivitet i
Centrum' - særligt på
handelsgaderne**

1

Gågader, er særligt udtalt ramt

Det er åbenlyst, at COVID-19 og den efterfølgende nedlukning, der tvinger børn og alle ikke-væsentlige arbejdstagere til at studere og arbejde hjemmefra, påvirker antallet af mennesker i de offentlige rum i danske byer. Men gågader med butikker er blevet særligt hårdt ramt. Dette kommer klart til udtryk i Horsens og i København.

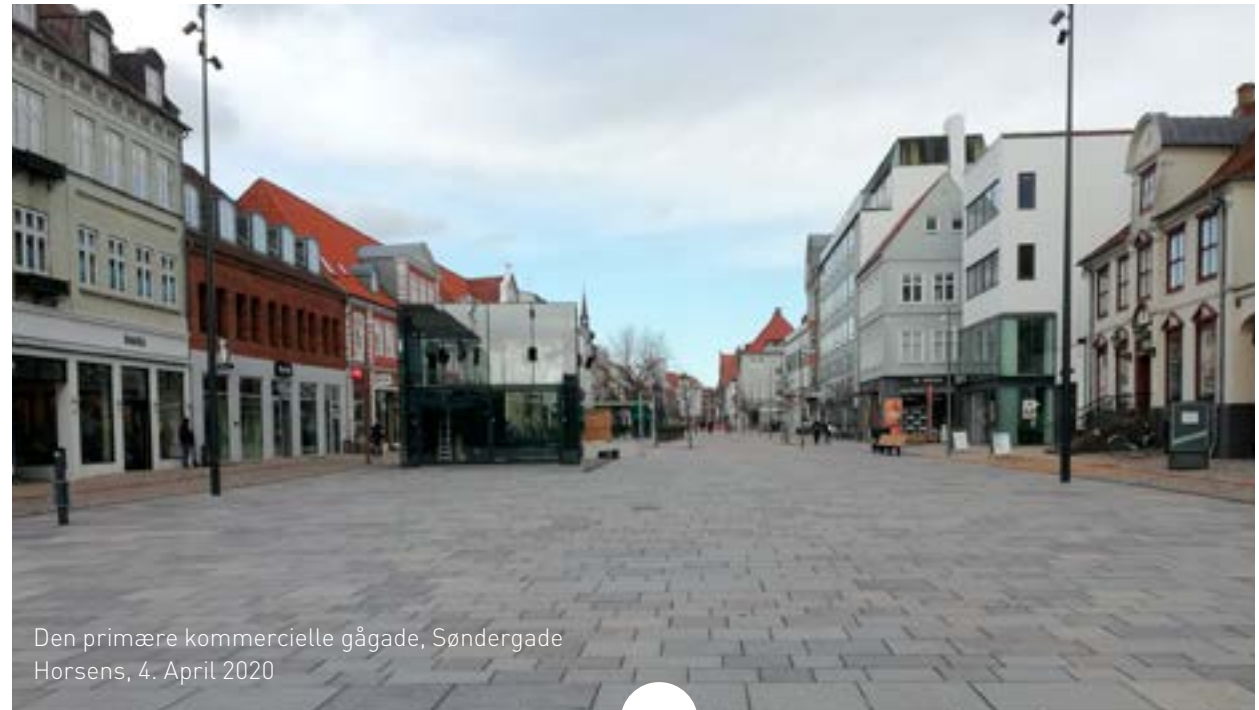


1

Enkelte byer
som Helsingør
og Svendborg
forekommer at være
mindre hårdt ramt



Fodgængerantal i de primære kommercielle gågader er reduceret med 75% i Helsingør og 68% i Svendborg i forhold til tidligere undersøgelser



Den primære kommercielle gågade, Søndergade
Horsens, 4. April 2020



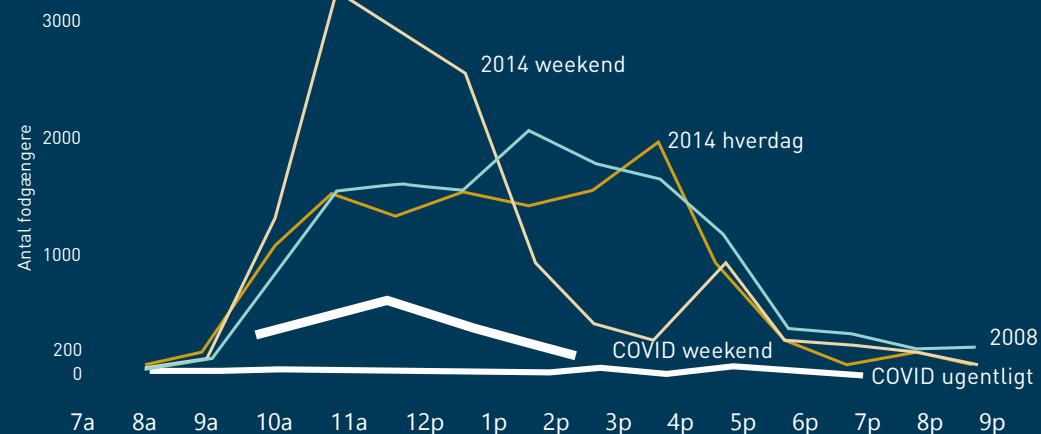
Den primære kommercielle gågade, Stengade,
Helsingør, 4. April 2020

1

Døgnrytmer i gågader er ens, men lokalt er adfærd dog anderledes.



Der er stadig flere mennesker i de kommercielle gågader i weekenden i forhold til på ugedagene. Spidsbelastning er dog ændret til senere i weekends i Horsens, men er uændret på hverdage i København.



Horsens
Total antal fodgængere i Søndergade
(Primær kommerciel gågade)

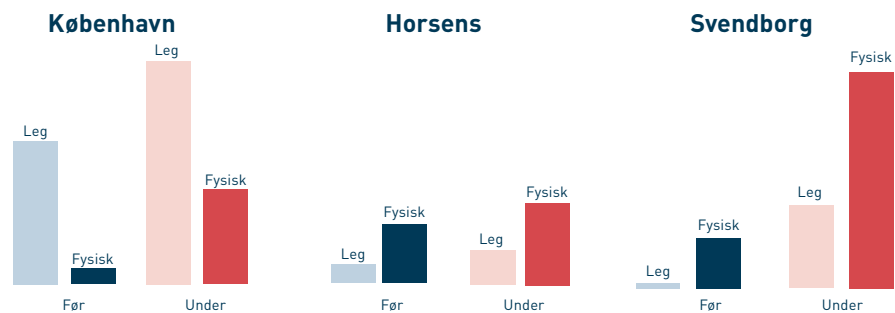
2

Byerne anvendes i højere grad til rekreation, leg og fysisk udfoldelse

2

Der er en generel stigning i **leg, fysisk udfoldelse og rekreative aktiviteter i det offentlige rum**

Gennemgående for alle byer har vi bemærket stigninger i aktiviteter relateret til leg og fysisk udfoldelse. Horsens og Svendborg har faldt i leg men stigning i fysisk udfoldelse.



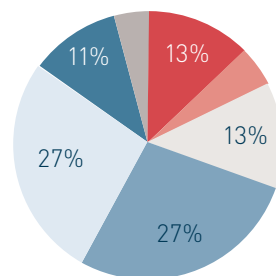
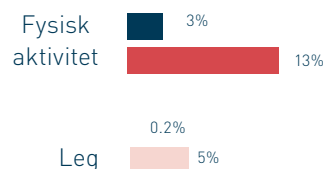
København.
3. April 2020

2

Steder der i forvejen inviterer til ophold, leg og fysisk udfoldelse anvendes hyppigst



Øgning i hhv fysisk aktivitet og legeaktivitet i Svendborg fra nærmest ingen aktivitet registreret i 2008 til op til 13 % af al aktivitet i 2020 - særlige steder som havnefronten med op til 17 % af aktivitetsniveauet er fysisk aktivitet og legeaktiviteter i 2020 under COVID-19.



Fordeling af aktiviteter i Svendborg - under COVID-19

- Aktiv rekreation - fysisk (alle aldre)
- Aktiv rekreation - Leg (alle aldre)
- Offentlig arbejde
- Indtagelse af mad/drikke
- Relateret til kultur
- Relateret til handel
- I samtale
- Passiv rekreation - oplevelse

+13%
fysisk aktivitet
i byerne



Rekreativt ophold på Svendborg Havn, 2020

+17%
fysisk aktivitet/
Legeaktiviteter på
havne-arealer

2

Brugere bliver kreative og anvender steder på nye måder, selvom de ikke er programmerede til et formål.



Brugere har tilpasset deres anvendelse af det offentlige rum så det passer til deres fysiske behov for aktivitet (rekreation, leg og motion). Dette sker også

på steder der under normale omstændigheder har helt andre formål. Dette ses på torvet i Svendborg og på GL.Torv i København.



3

Anvendelsen af de offentlige rum er konstant, mens bevægelse fra A til B er signifikant reduceret

3

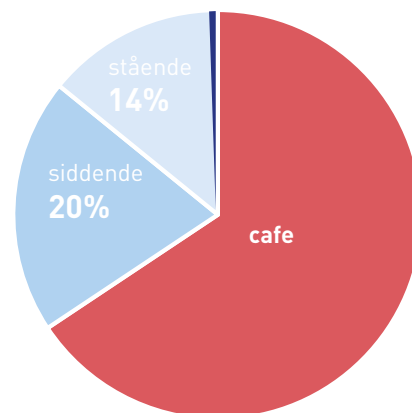
Samme aktivitetsniveau og anvendelsesgrad i det offentlige rum under COVID-19 som før.



Men med en betydelig omfordeling af 'normale' aktiviteter, i Svendborg skiftede folk fra caféophold til ophold på offentlige bænke, stående konversationer og træning.

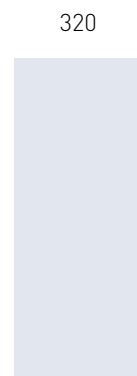
På Enghave Plads i København er der en lignende mængde aktiviteter før / under COVID-19, men 10 gange så meget leg og træning.

Fordeling af aktiviteter i de primære offentlige områder svendborg 2008



0,2%
Leg

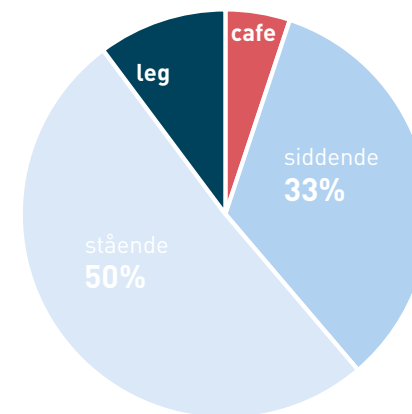
65%
Cafe ophold



Total antal registrerede aktiviteter i det primære offentlige rum i Svendborg.

Antal fodgængere i tidsrummet 12.00 til 16.00 2008

Fordeling af aktiviteter i de primære offentlige områder svendborg 2020



10%
Leg

5%
Cafe ophold



Total antal registrerede aktiviteter i det primære offentlige rum i Svendborg.

Antal fodgængere i tidsrummet 12.00 til 16.00 2020

3

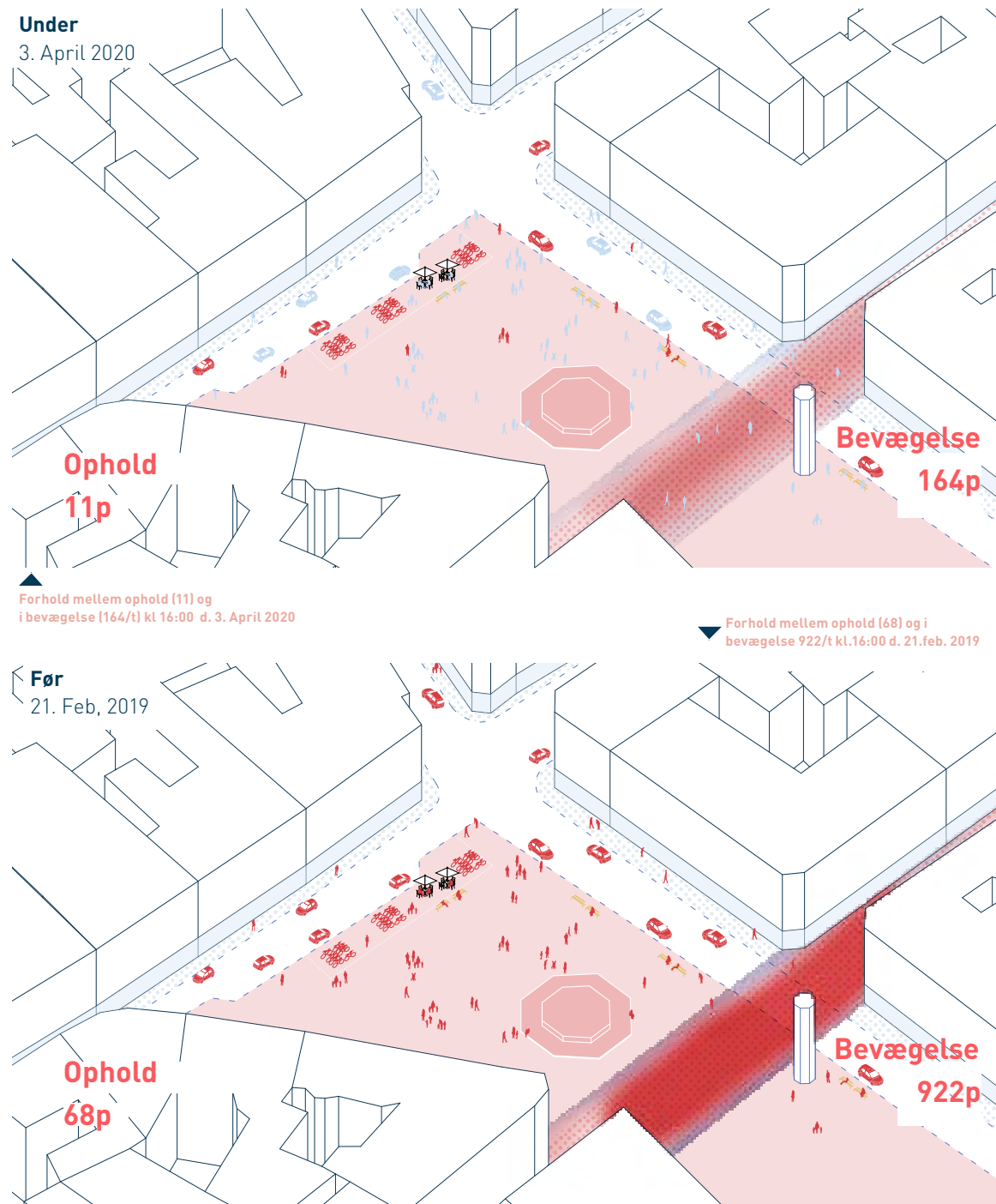
Anvendelse af de offentlige rum er ikke faldet så meget som **strømmen af mennesker.**



På aktive og populære pladser som Gammel Torv i København er det let at se, at aktivitetsniveauet for ophold og bevægelse er faldet. Tallet for bevægelse er dog faldet væsentligt mere end for ophold med reduktion af bevægelsesniveauet på 20 % (172 pers/t i forhold til 1006 pers/t før)

Ophold er reduceret ca 50% i spidsbelastningsperioder.

Kilde: Fodgængertælling, JC Decaux



4

Lokale steder der allerede tilbyder en offentlig tilgængelig aktivitet (som ex legeplads) har øget popularitet

4

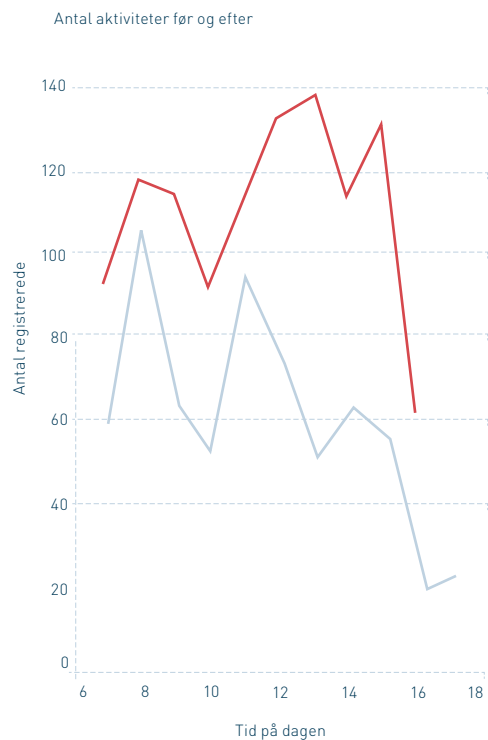
Lokale steder hvor der allerede findes aktiviteter (såsom legepladser) er **mere populære end nogensinde før**



Veldesignede lokale destinationer såsom Enghave Plads, Superkilen og Sundbyøster Plads har alle mere aktivitet i weekenden under COVID end de havde i efteråret 2019

Personer der opholder sig på Sundbyøster Plads i løbet af dagen

■ før
■ under COVID



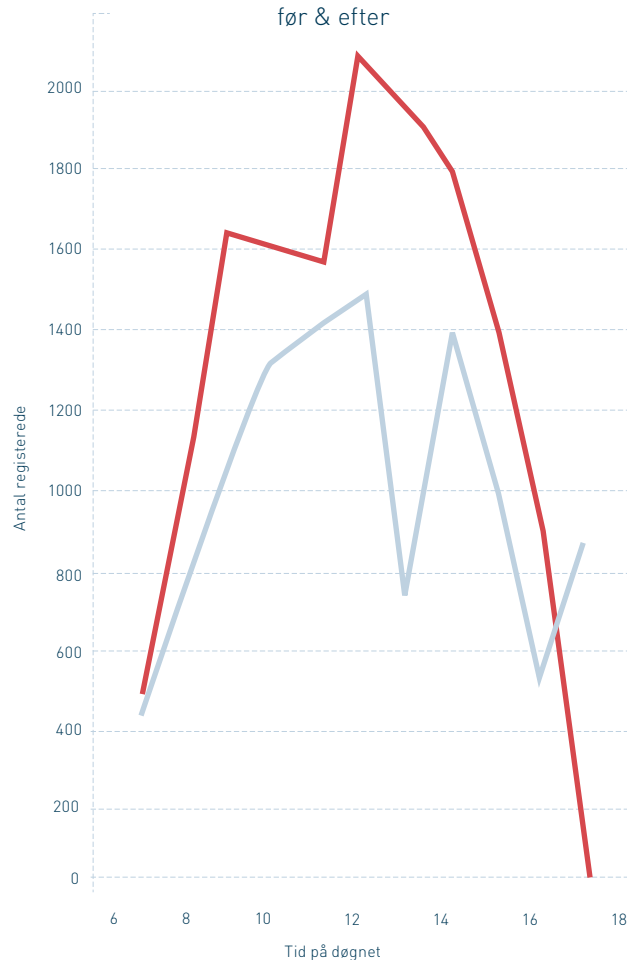
4

Nogle steder i byen **bliver brugt mere** under COVID19



Weekend Enghave Plads

Antal personer der opholder sig - før & efter

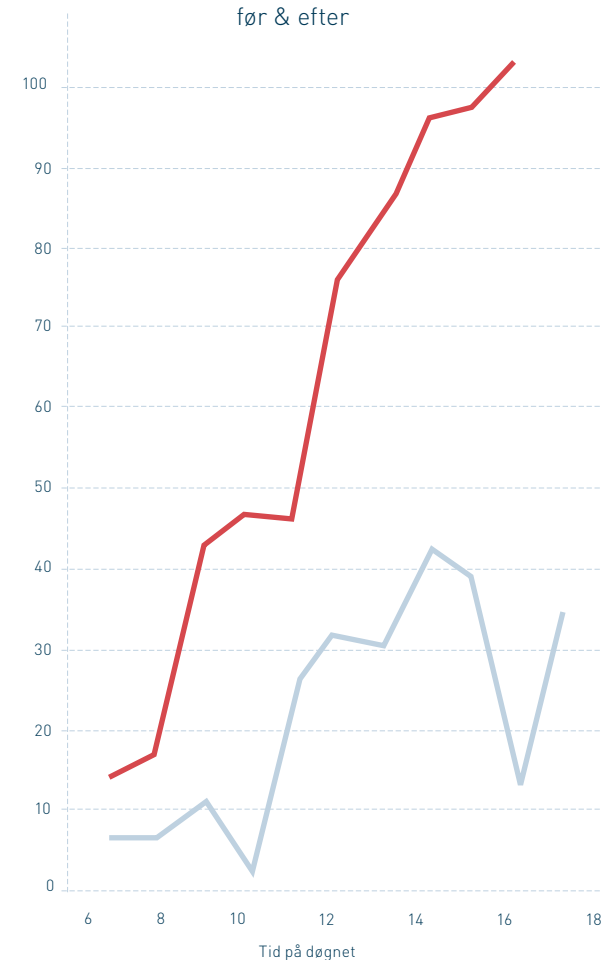


Sammenligning af brugsmønstre for folk der opholder sig på Enghave Plads i København før (Sept, 2019) og under COVID (April, 2020)

■ før
■ under COVID

Weekend Superkilen

Antal personer der opholder sig - før & efter



Sammenligning af brugsmønstre for folk der opholder sig ved Superkilen i København før (Sept, 2019) og under COVID (April, 2020)

■ før
■ under COVID

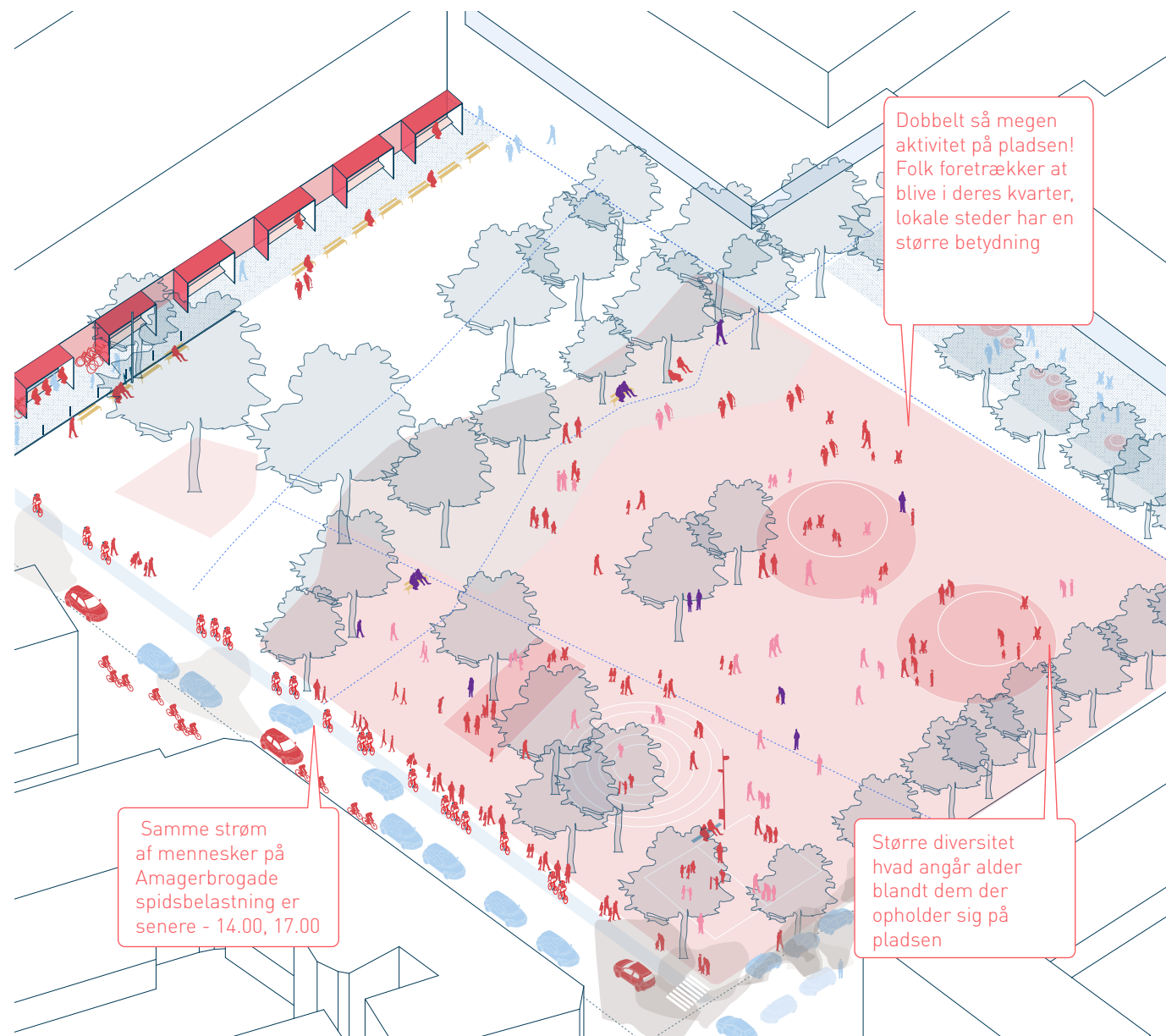
4

Flere lokale destinationer har flere personer der opholder sig under COVID

Sundbyøster Plads i København har dobbelt så megen aktivitet på en weekend i april 2020 sammenlignet med en weekend dag i december i 2019.

Key:

- Ny aktivitet under COVID
- Aktivitet som forblev den samme
- Aktivitet der ikke fandtes under COVID
- En anden aldersgruppe

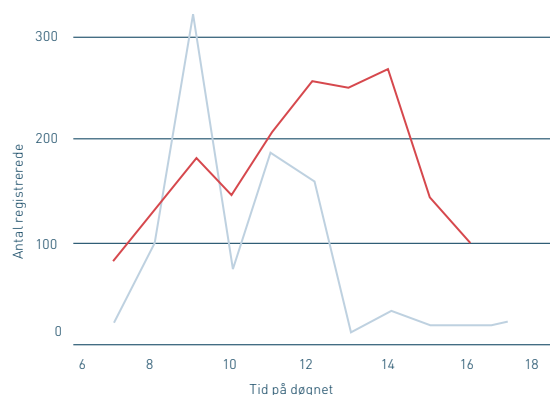


4

Fordelingen mellem weekend og ugedag er den samme, men **spidsbelastning og døgnrytme er forskellig.**



På Enghave Plads er der samlet set næsten det samme antal mennesker, der opholder sig med tal, der topper morgen og eftermiddag. Men under COVID er spidsbelastningen om morgenen væsentlig mindre, mens den om eftermiddagen er mere intens og strækker sig over længere tid.



Antal mennesker der opholder sig på Enghave Plads i løbet af dagen, før (sept 2019) og under COVID (April 2020)

■ før
■ under COVID



5

**På de mest populære
steder er afstandskrav
sværest at respektere**

5

Folk overholder regler om fysisk distance, men på populære steder er det **svært at implementere fysisk distance.**

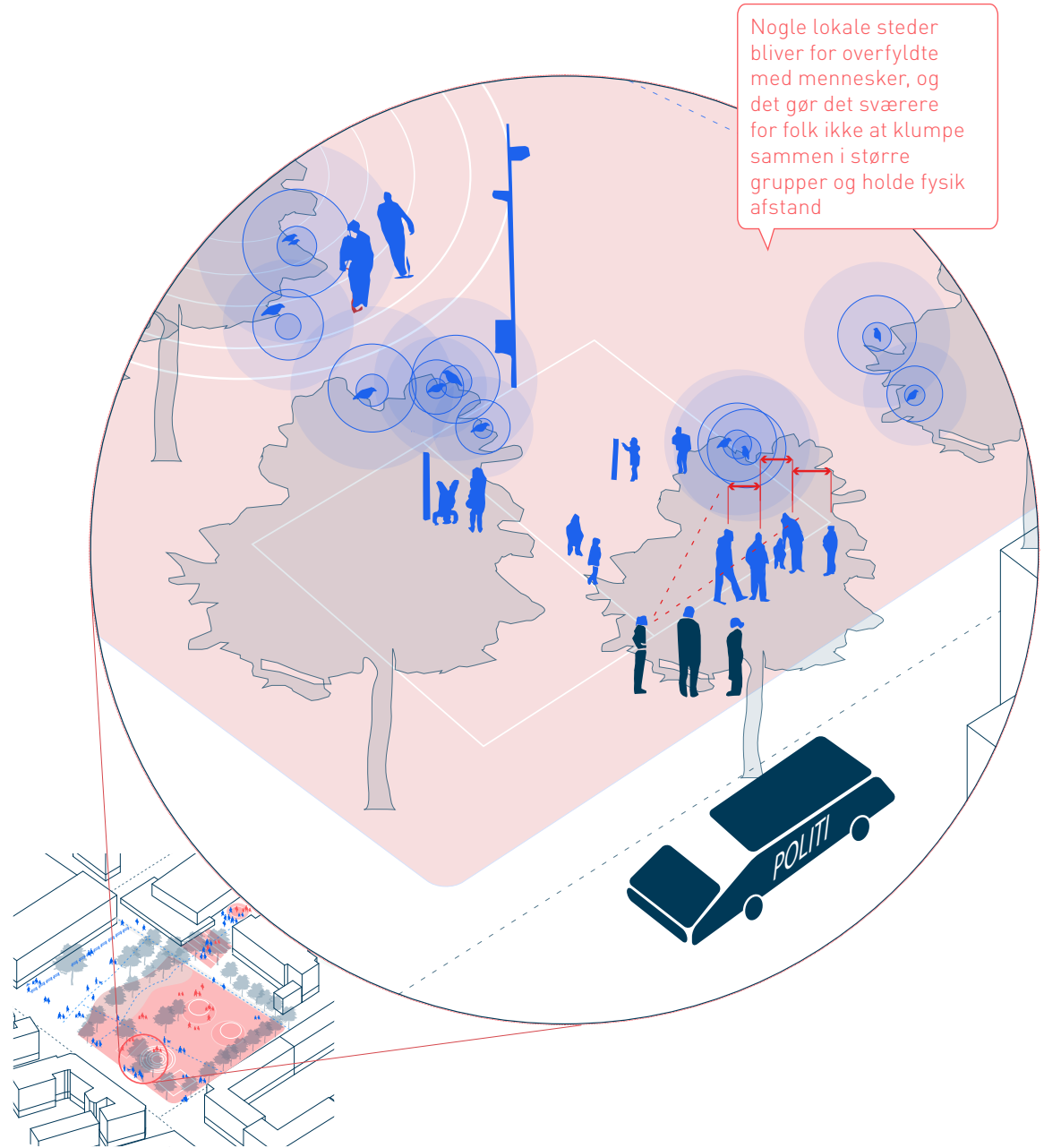


5

Sociale normer om fysisk distance udvikler sig hele tiden i de populære byrum



Poliet håndhæver regler om store grupper ved Sundbyøster Plads i København



Nogle lokale steder bliver for overfyldte med mennesker, og det gør det sværere for folk ikke at klumpe sammen i større grupper og holde fysisk afstand

5

Invitationer til at holde god fysisk afstand (2 meter markeringer) er **effektive i forhold til at sprede mennesker.**



Den simple tilføjelse af 2 meters markeringer hjælper folk med at forstå hvordan de kan holde sikker afstand når de står i kø.



5

Når folks sanser stimuleres, glemmer de nemt den sikre distance og **vender i stedet for tilbage til mere naturlige distancer mellem mennesker .**



Regler om fysisk distance er sværere at efterleve i mere spontane situationer som når man kigger på blomster. Fysisk distance bliver **glemt i spontane øjeblikke.**



Helsingør 3. April, 2020

6

**Behov for tilfreds-
stilling af de mest
essentielle menneskelige
behov for sol, luft og
udeliv er øget**

6

Frisk luft, vand og sollys er **ligeså vigtige som de altid har været** - hvis ikke mere!



Det viser sig ved, hvordan folk bruger mødesteder, og de typer byrum, som de ynder at besøge.



Islands Brygge, 3. April, 2020

6

På trods af pandemi er mennesker stadig mennesker: de steder der tilbyder gode sanseoplevelser og klimatiske forhold fortsætter med at være de **mest efterspurgte.**



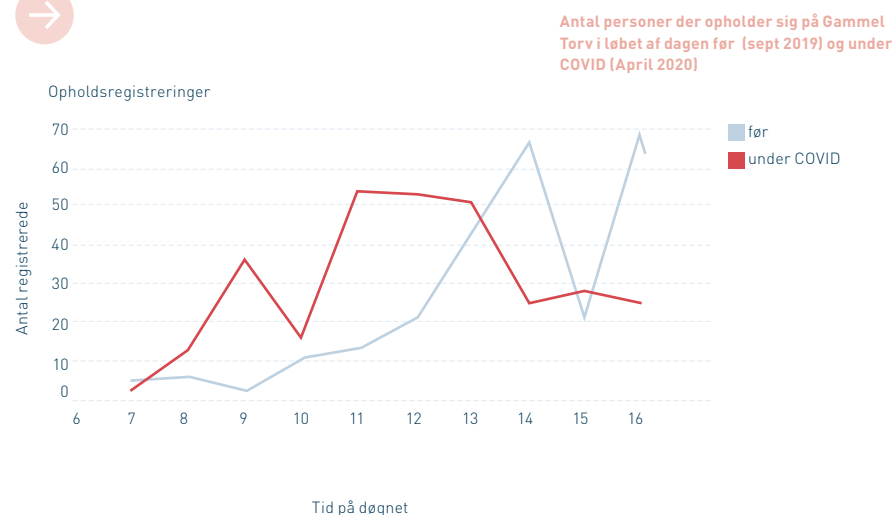
7

**Nye aktiviteter og former
for byliv dukker op i
mange byer.**

**Uderum anvendes som
aldrig før**

7

Nye former for byliv
viser sig i byen -
**byrum bliver brugt
som aldrig før**



Gammel Torv, 3. April, 2020

7

Nogle typer af byrum giver muligheder for at folk **indtager dem på nye måder**



Skateraktivitet på Strøget, BMX på Rådhuspladsen, og fitness hold for seniorer på Amager er alle eksempler på nye aktiviteter på de pågældende steder.



Grupper af cykler



Personer der øver sig på instrument



Pladser forvandles til skateparker



En plads bliver en koncertsal

8

**Flere børn og ældre
bruger byens rum end
tidligere**

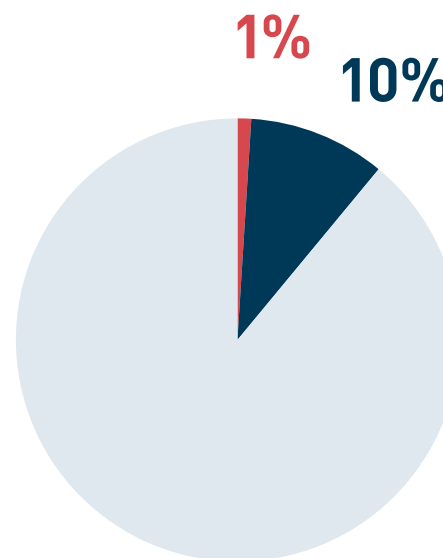
9

Flere **børn og ældre** anvender de offentlige rum end før.



Antallet af mennesker der opholder sig på Vesterbros Torv er på 80 % af aktivitet sammenlignet med tidligere registreringer af aktivitetsniveau, før COVID-19. Tilsvarende registrering og nedgang er gældende i forhold til registrering af aktivitetsniveau. (de primære aktiviteter er som før indtag af mad/drikke, i samtale og med anvendelse af elektronik).

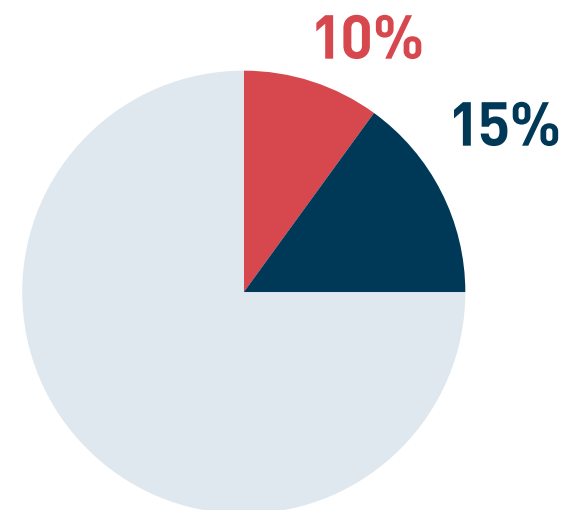
En større procentdel af **5-14 årige før COVID-19** (1%, 6 registrerede personer), efter (10%, 9 registrerede personer) **65+ årige før COVID-19** (10%, 53 registrerede personer), efter (15%, 14 registrerede personer)



Vesterbro Torv
Før COVID 19

Ophold og aktivitet fordelt på alder

- Alder 5-14
- Alder 65+



Vesterbro Torv
Under COVID 19

Ophold og aktivitet fordelt på alder

- Alder 5-14
- Alder 65+

9

Gruppeadfærd i det offentlige rum – **mangfoldige aktiviteter hos mangfoldige typer af brugere og grupper**



Aktive ældre mennesker er stadig synlige i bylivet i de offentlige rum



Mænd er ofte i grupper på 4 til flere



Nye aktiviteter er ikke altid sociale - som ex individuel yoga på havnen i Helsingør



9

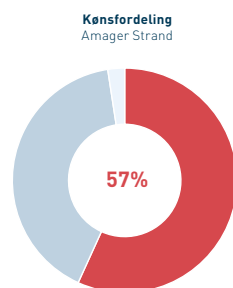
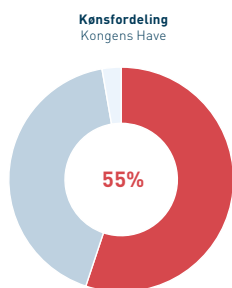
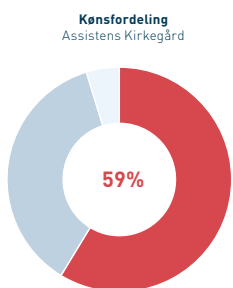
Kvinder har en tendens til at bruge det offentlige rum anderledes end mænd.

9

I nogle tilfælde observerede vi flere kvinder end mænd. Kvinder var oftest oftest parvis. **Mænd enten alene eller i grupper på 4+**

→ Diagrammer viser kønsfordeling for opholdsaktiviteter fordelt på tre lokaliteter

■ Kvinder
■ Mænd



Mænd:
Alene eller i grupper på 4+



Kvinder:
ofte i par





9

Brugergruppe adfærd i det offentlige rum – **Mangfoldige aktiviteter hos mangfoldige typer af brugere og grupper**



Samme aktivitetsniveau – men forekommer tidligere på dagen.

Større antal teenagere – mange flere mænd end tidligere.

Mere social adfærd – højere forekomst af samtalende grupper og mindre grad af anvendelse af elektronik.



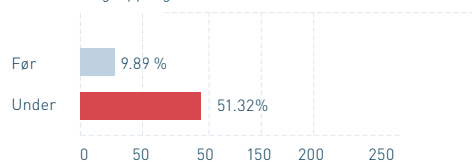
Gammel Torv

Sammenligning
Hverdag.
Efterår 2019 – 3. April 2020

■ Under COVID-19
■ Før COVID-19

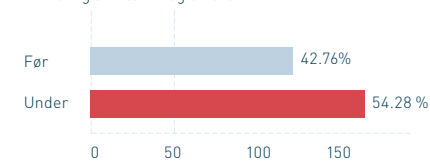
Registreret alder - Før & under

15-24 aldersgruppe

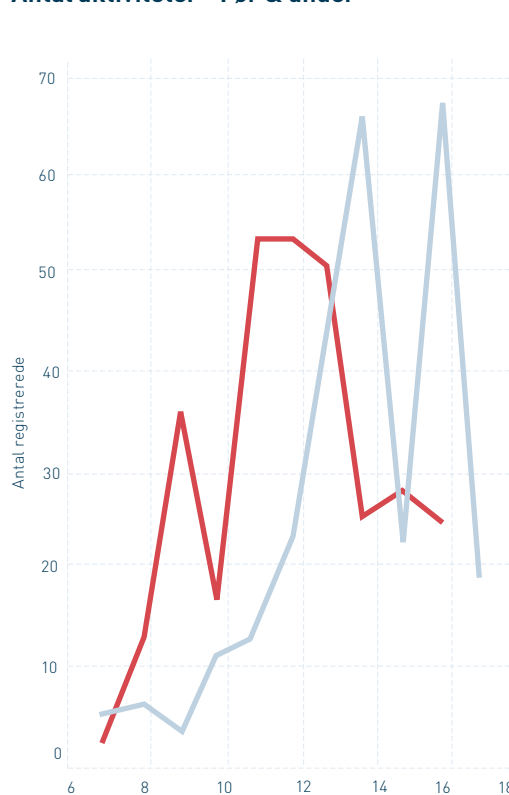


Registreret køn - Før & under

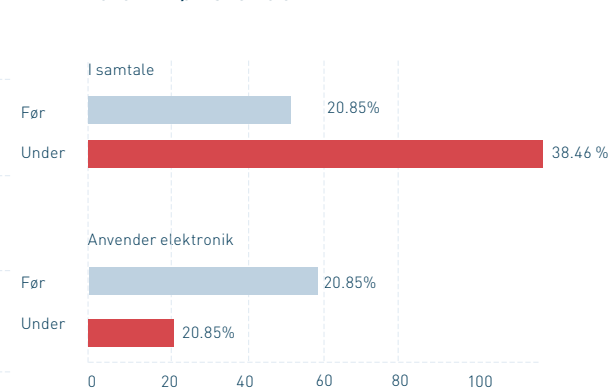
Fordeling af mænd registreret



Antal aktiviteter - Før & under



Aktiviteter - Før & Under



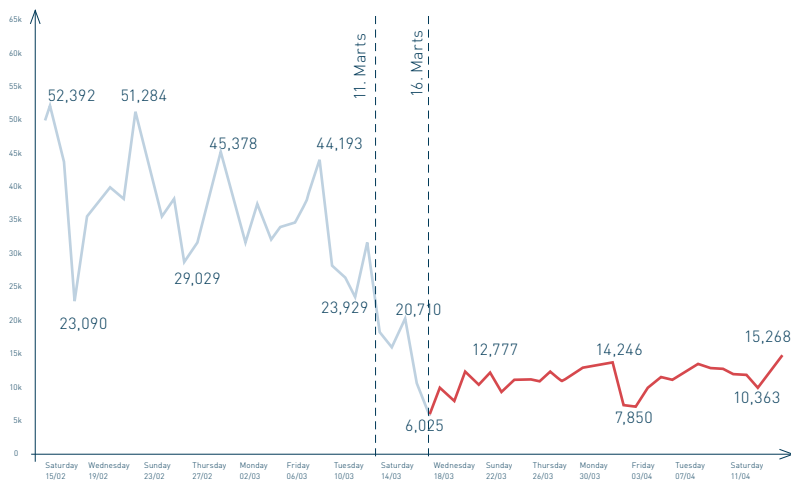
10

**Biltrafik er faldet mens
gang og cykling er det
mest udbredte**

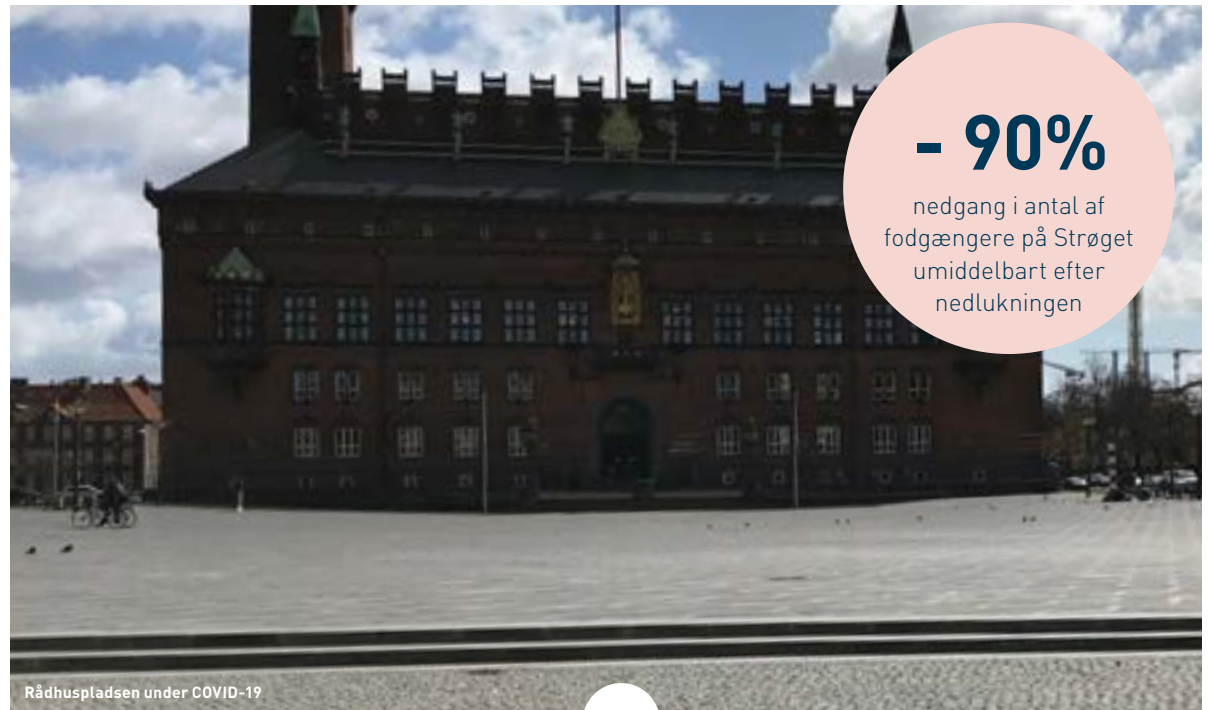
Københavns centrum har haft et **markant fald** i fodgængeraktiviteter

Københavns centrum, der normalt tiltrækker indbyggere fra hele byen såvel som turister, har set et markant fald i aktivitetsniveau. Strøget havde en nedgang i antal fodgængere

på 90 % umiddelbart efter nedlukning, som siden har stabiliseret sig på omkring 80% nedgang registreret i april, sammenlignet med niveau registreret i jan og feb 2020.



Data fra 'Springboard'



Rådhuspladsen under COVID-19

- 90%
nedgang i antal af fodgængere på Strøget umiddelbart efter nedlukningen



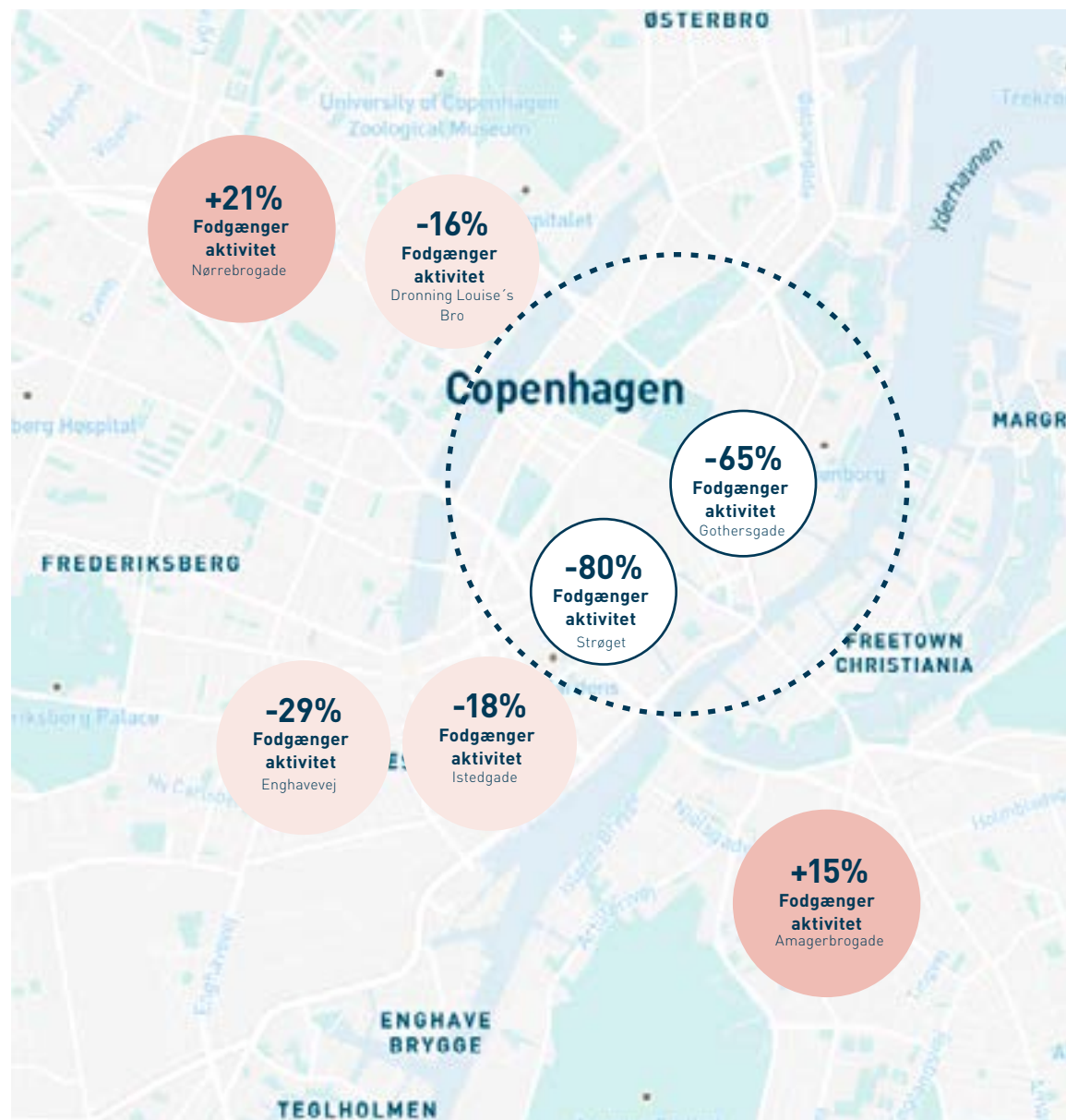
Rådhuspladsen for COVID-19

10

Mobilitet er samlet set faldet, men **fodgængeraktiviteter er øget** uden for centrum.



Fodgængeraktiviteter aftager mest i centrum, er forholdsvis uændret i periferi af centrumområdet og er øget i de tilstødende brokvarterer.



10

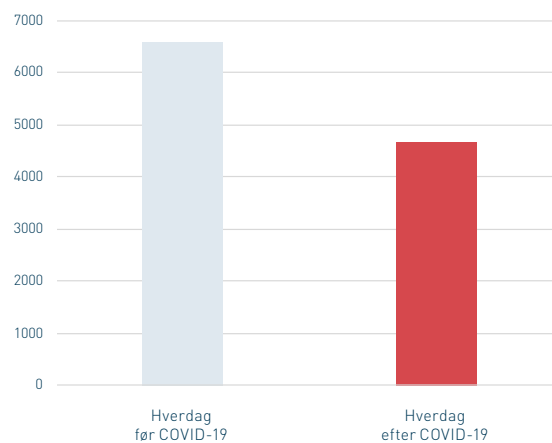
Gåture og cykling er blevet den væsentligste form for mobilitet



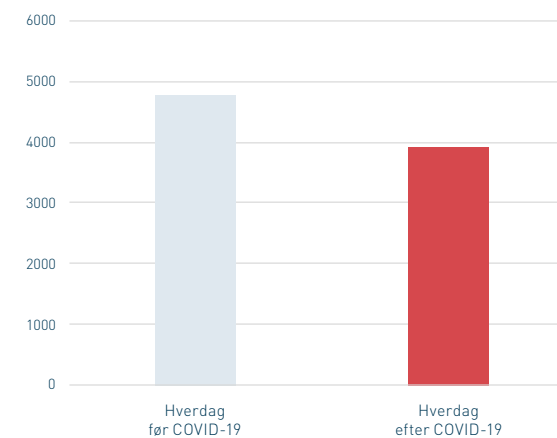
Et mere nuanceret kig på de indhentede registreringer viser, at de primære trafikårer i lokalområderne (som Istedgade og Enghavevej) viser sig at være essentielle for udviklingen af lokalområder. Disse trafikårer har fået større betydning særligt for fodgængere og cyklister.

Tabel til højre viser mindre nedgange (-16-18% vs -65-80% i midtbyen) i total antal fodgængere i de mest betydningsfulde færdesårer ud fra centrum

Enghavevej
Total antal fodgængere fra kl. 14-18 på en hverdag



Istedgade
Total antal fodgængere fra kl. 14-18 på en hverdag



10

High level data - får ikke den fulde historie med !

High level data viser sig at være upræcis i forhold til vores registreringer på Amagerbrogade, en primær brokvartersgade 5 km fra centrum. Her viste registreringer at fodgængertrafikken var konstant højere hele dagen og 15% højere

Metode:

Apples mobilitetsdata giver et overordnet overblik over de største mobilitetstendenser for København. For at kunne sammenligne Gehls data med Apples, har vi reduceret den fodgængeraktivitet, vi registrerede i efteråret 2019,

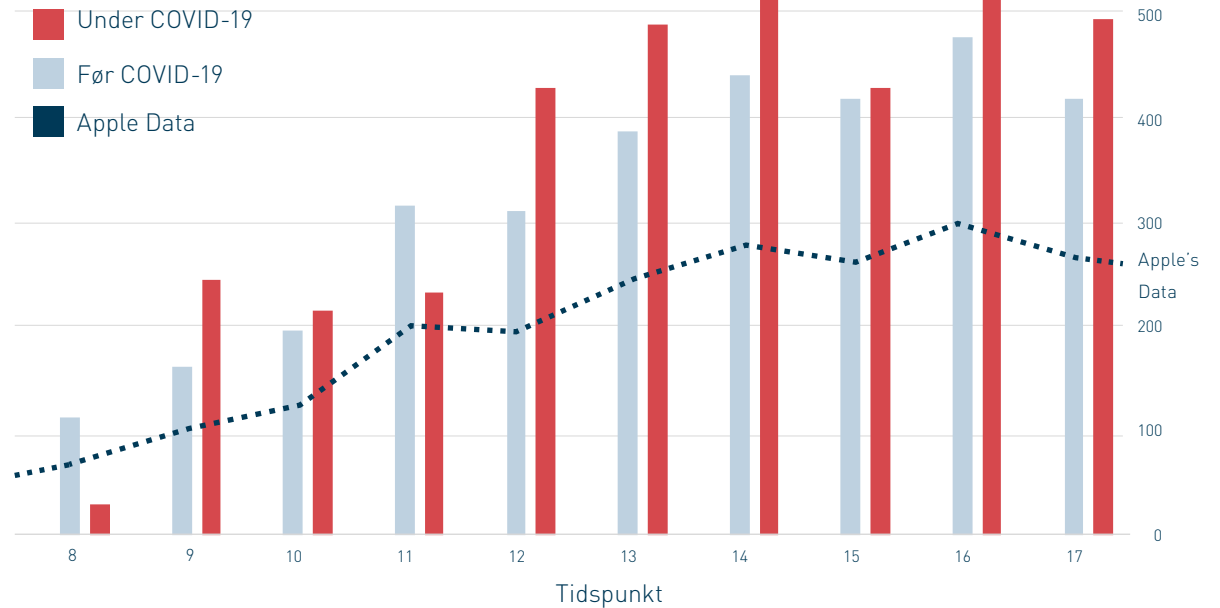
end før COVID-19 (registreret sent efterår 2019). Apple-data viser et fald på 43% i fodgængeraktiviteter i hele byen, men ændringer registreret på disse gader er kun (hhv 29% Enghavevej og 19% Istedgade) - se Grafer til højre.

med 43% for at skabe et sammenligneligt grundlag. Denne grundlæggende 'basislinie' er repræsenteret ved den stiplede linje i begge grafer over fodgængerbevægelser

Kilde: <https://www.apple.com/covid19/mobility>

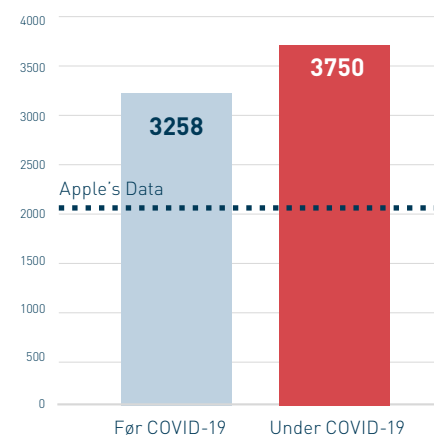
Fodgængerbevægelser:

Amagerbrogade



Total Fodgænger bevægelser:

Amagerbrogade 8-17



Mobility Trends

Change in routing requests since January 13, 2020



Snapshots

1

Der er observeret signifikant nedgang i **'bylivsaktivitet i centrum'** - særligt på handelsgaderne

2

Byerne anvendes i højere grad til **rekreation, leg og fysisk udfoldelse**

3

Anvendelsen af de offentlige rum er konstant, mens **bevægelse fra A til B er signifikant reduceret**

4

Lokale steder der allerede tilbyder en offentlig tilgængelig aktivitet (som ex legeplads) har øget popularitet

5

På de mest populære steder er **afstandskrav sværest at respektere**

6

Behov for tilfredsstillelse af de mest essentielle **menneskelige behov for sol, luft og udeliv er øget**

7

Nye aktiviteter og former for byliv dukker op i mange byer

8

Flere **børn og ældre** bruger byens rum end tidligere

9

Varierede brugergrupper har **forskellige oplevelser**

10

Den samlede mobilitet er faldet, men **fodgængerbevægelse øges uden for centrum områder**

10 Spørgsmål

1

Hvilke **gadetyper, funktioner og deres programmering** er mere befordrende for de særlige behov for byliv der knytter sig til COVID - og hvorfor?

2

Hvorfor tilpasser brugere **deres brug af byrum og daglige rutiner**? Hvordan kan en overgang til tiden efter COVID-19 se ud ?

3

Hvordan anvender mennesker byen til nye aktiviteter **i forhold til tidligere ?**

4

Hvilke **typer af offentlige byrum** har størst indflydelse på livskvalitet og sundhed - og hvorfor fordeler man sig mere ud til nye hjørner i lokalområdet ?

5

Hvad sker der, når **bylivet bliver mere lokalt**, og hvordan ændrer aktiviteterne i hele byen folks opfattelse af de lokale bydele og nabolag?

6

Hvordan kan vi medvirke til **udformning af byens rum der muliggør fysisk afstand**, så vi på en ansvarlig måde kan deltage i det offentlige liv i forskellige byer på en sund og behagelig måde?

7

Hvordan kan vi udforme byrum med fokus på det sanselige, og skabe **plads til frisk luft, vand, sollys og bynatur**

8

Hvilke **nye typer mødesteder** er der brug for i fremtiden - byrum til at spise/drikke i, lege og træne og være sociale?

9

Hvilke roller spiller forskellige **rumtypologier, sociale forhold og det byggede miljø** for forskellige brugergrupper ?

10

Hvordan vil COVID-19 kunne **ændre vores prioritering af transportvalg** og hvordan vi vurderer om der er lige og retfærdig adgang til offentlig transport, og hvad der opfattes som essentiel rejseaktivitet?

Tak til :

Dette studie er tilrettelagt og koordineret af Gehl og er udført i et samarbejde mellem medarbejdere ved Gehl, samarbejdspartnere, medarbejdere i de aktuelle kommuner og betalte registranter. Rapporten er gennemført med økonomisk støtte fra Realdania og Københavns Kommune.

Gehl



Realdania